



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 205 (1312)

Воскресенье, 24 июля 1949 г.

ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР.
Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!
Да здравствует наша Советская Родина!
Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!



Иосиф Виссарионович СТАЛИН.

День Военно-Морского Флота великой советской державы

Сегодня — День Военно-Морского Флота СССР.

С исключительным воодушевлением народы СССР и их Вооруженные Силы отмечают сегодня успехи, достигнутые советскими моряками и судостроителями в выполнении задач, поставленных перед ними великим вождем и учителем партии и народа товарищем Сталиным.

Наш советский народ горячо любит свой флот, любит морское дело. Славные военные традиции русского флота составляют предмет глубокой патристической гордости советских людей. Обширная и разнообразная книга русской морской славы. Ее самые яркие страницы запечатлены повествованием о роли русского флота в революционном движении, в Октябрьской социалистической революции, в борьбе за учреждение Советской власти, за свободу и независимость нашей великой Родины.

Советский Военно-Морской Флот является в полном смысле слова детищем нашего народа. С огромной любовью возрождал советский народ свой флот, посылал на морскую службу лучших своих сынов, строил и укреплял его могущество. Партия большевиков уделяла строительству Военно-Морского Флота первостепенное внимание. Наша социалистическая индустрия оснащала его самой современной техникой. Великий вождь народа Иосиф Виссарионович Сталин лично направлял развитие флота, неслухом забывая о воспитании его кадров.

Именно поэтому в войне, связанной с нами гитлеровской Германией, советский Военно-Морской Флот с честью выполнял свой долг перед Родиной, оказавшись верным и надежным помощником Советской Армии.

Гитлеровская пропаганда не раз объявляла наш флот «уничтоженным». Но флот Советского Союза продолжал жить и боеспособно действовать, внося свой драгоценный вклад во всенародное дело разгрома врага. Великий вдохновитель и организатор нашей победы, гениальный вождь и полководец товарищ Сталин дал высокую оценку боевых действий флота в Отечественной войне.

«В период обороны и наступления Красной Армии», — указывал товарищ Сталин,

после окончания войны, — наш флот надежно прикрывал фланги Красной Армии, упиравшиеся в море, наносил серьезные удары по торговому флоту и сухопутному противнику и обеспечил бесперебойное действие своих коммуникаций. Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством».

После победы над гитлеровской Германией, когда Советское правительство, верное своим союзническим обязательствам, вступило в войну с Японией, наш доблестный Военно-Морской Флот сыграл выдающуюся роль в разгроме японских милитаристов.

Советское военное искусство, являющееся составной частью мировой сталинской военной науки, по-прежнему решало проблему взаимодействия всех Вооруженных Сил. Выдающиеся победы нашего Военно-Морского Флота во второй мировой войне были достигнуты именно на основе такого его взаимодействия с сухопутными силами и авиацией.

СССР — великая морская держава. Не раз враги Советского Союза пытались закрыть на замок для нашей страны все выходы в океан — с севера и юга, с запада и востока, в Европе и на Дальнем Востоке. Эти попытки неизменно кончались крахом. Кончались, в частности, крахом попытки японского империализма оторвать СССР от Тихого океана. Наша победа над Японией открыла Советскому Союзу прямую дорогу в океан, усилила значение СССР как великой морской державы.

В этих условиях роль нашего Военно-Морского Флота еще больше возрастает. Перед ним ставятся новые, еще более важные и ответственные задачи. Эти задачи сформулированы товарищем Сталиным в его приказе в связи с Днем Военно-Морского Флота в 1945 году.

«Советский народ», — указывает товарищ Сталин, — хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создает для флота новые боевые корабли и новые базы. Задача флота заключается в том, чтобы неустанно готовить и совершенствовать

кадры моряков, полностью освоить боевой опыт Отечественной войны, еще выше поднять морскую культуру, дисциплину и организованность в своих рядах».

Все силы советских моряков направлены на решение этих задач. Не останавливаясь на достигнутом, идя вперед и вперед, они добиваются все новых успехов в деле дальнейшего укрепления военно-морской мощи нашей великой Родины. Им помогают в этом миллионы советских патриотов самоотверженной работой на предприятиях судостроительной промышленности, активным участием в деятельности неценового производственного общества солидарности флота.

Советский народ, занятый мирным созидательным трудом, отдавая все силы борьбе за окончательное выполнение плана послевоенной сталинской пятилетки, зорко следит за процессами пятилетки, зорко следит за новыми и новыми военно-морскими базами, использованием «маршаллизованных» стран в качестве стоянок для своего флота, являющегося составной частью их «стратегических» планов новых агрессий.

Но прошли времена, когда агрессоры могли безнаказанно осуществлять эти преступные планы. Растущие силы демократического и антиимпериалистического лагеря способны пригвоздить — и пригвоздили — их к позорному краху. Этот могучий лагерь возглавляет Советский Союз — наша великая социалистическая Родина. И именно потому, что мы последовательно и твердо отстаиваем дело мира, мы обязаны, не покладая рук, работать над дальнейшим укреплением своих Вооруженных Сил, в том числе военно-морской мощи нашей Родины, являющейся значительным фактором за прочный мир во всем мире!

Славная история нашего флота, его могущество, его победы неразрывно связаны с гениальной организаторской работой большевистской партии, с именем великого Сталина, с его мудрым руководством. Внимание, забота и руководство партии, советского правительства и лично товарища Сталина — залог того, что и впредь советский Военно-Морской Флот с честью выполнит поставленные перед ним задачи!

ПРИКАЗ

Министра Вооруженных Сил Союза ССР

24 июля 1949 года

№ 71

г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня советский народ и его Вооруженные Силы празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР и отмечают успехи, достигнутые советскими военными моряками и судостроителями в выполнении задач, поставленных перед ними нашим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Приветствую и поздравляю Вас с праздником — Днем Военно-Морского Флота.

Желаю всему личному составу советских Военно-Морских Сил и работникам судостроительной промышленности новых успехов в деле дальнейшего укрепления военно-морской мощи нашей великой Родины.

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота СССР — приказываю:

Сегодня, 24 июля, произвести салют военным кораблям в Ленинграде, Кронштадте, Таллине, Балтийске, Севастополе, Одессе, Мурманске, Ваенге, Архангельске, Владивостоке, Порт-Артуре, Советской Гавани, Петропавловске-на-Камчатке, Баку, Хабаровске, Измаиле, Пинске — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!
Да здравствуют Вооруженные Силы Советского Союза!

Да здравствует наша Советская Родина!

Да здравствует славная Всесоюзная Коммунистическая Партия (большевиков)!

Да здравствует наш вождь и учитель великий Сталин!

Министр Вооруженных Сил Союза ССР
Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

От работников промышленности и транспорта Свердловской области

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Совещание работников промышленности и транспорта Свердловской области плет Вам, мудрому вождю и учителю советского народа, пламенный сердечный привет, пожелания доброго здоровья и многих лет жизни.

Народы Советского Союза, вдохновленные величайшей программой послевоенного подъема хозяйства любимой Родины, с радостью отдают свой труд на досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана, на дальнейшее укрепление могущества великой социалистической державы. Пятьдесят шесть месяцев четвертого года пятилетки принесли новые успехи в промышленности, транспорте и сельском хозяйстве Советского Союза. Творческая энергия рабочих, работников, мастеров, инженерно-технических работников и служащих с каждым днем все шире развивает всепартийное социалистическое соревнование и мобилизует новые мощные резервы для досрочного выполнения плана послевоенной пятилетки.

Полгода тому назад в письме к Вам, товарищ Сталин, трудящиеся Свердловской области обязались повысить качество работы промышленности и транспорта, мобилизовать резервы, увеличить выпуск продукции, установить строжайшую экономию материалов, топлива и электроэнергии. Мы обязались в середине текущего года достигнуть уровня производства промышленности, который был запланирован на последний год пятилетки.

Доказывая Вам, товарищ Сталин, что передовые предприятия досрочно выполнили эти обязательства, Уралмашзавод, Свердловский завод транспортного машиностроения, завод «Уралэлектромаш» достигли среднегодового выпуска 1950 года в марте 1949 года. Уралвагонзавод — в апреле, Серовский металлургический завод и большинство заводов Главурамета достигли этого уровня еще в прошлом году, в текущем году они превзошли объем продукции, запланированный на последний год пятилетки. Выше уровня 1950 года работают Высоковский, Лебяжиский и Мотовильский железные рудники, свердловская энергосистема, основные предприятия промышленности стройматериалов. За шесть месяцев 1949 года, по сравнению с первым полугодием 1948 года, добыча железной руды больше на 23 процента, меловой руды — на 10 процентов и угля — на 11 процентов, выплавлено чугуна на 17,8 процента, стали — на 31 процент, меди — на 11 процент, алюминия — на 11 процент. Выпуск проката черных металлов возрос на 33 процента, цветных металлов — на 15 процентов. Больше, чем в первом полугодии прошлого года, выработано на 12 процентов электроэнергии, цемента — на 27 процентов, асбеста — на 16 процентов. Свердловская железная дорога увеличила погрузку за полугодие на 20 процентов.

Достигнут значительный рост производительности труда. Многие новые виды продукции, новых высокопроизводительных машин выпускает промышленность нашей области.

Эти результаты работы промышленности достигнуты на основе широко развернувшегося социалистического соревнования рабочих, мастеров, инженеров, техников и служащих за выполнение обязательств, которые мы приняли на себя в письме к Вам, наш дорогой вождь и учитель.

Коллектив Уралмашзавода в своем обра-

щении призвал трудящихся области развить социалистическое соревнование за превращение всех предприятий в образцовые.

Призыв уралмашовцев нашел горячий отклик на всех заводах. Передовиками в этом соревновании идут Серовский металлургический, Первоуральский новотрубный, Уральский алюминиевый заводы, завод «Уралэлектромаш», Красногорская ТЭЦ, станция Свердловск-Сортировочная. Здесь совершенствуются техническая культура и организация производства, наводится образцовый порядок и чистота.

Тысячи рабочих и работников соревнуются за досрочное окончание пятилетнего плана и показывают замечательные образцы труда.

Стахановец Уралмашзавода тов. Пономарев с начала пятилетки выполнил 21 годовую норму, стахановец этого же завода тов. Никольский — 17 годовых норм, котельник завода «Уралэлектромаш» тов. Земцов — 14 годовых норм, слесарь Уралвагонзавода тов. Содохова — 12 годовых норм, рабочий Высоковского железного рудника тов. Еременко за три с половиной года пятилетки выполнил 11 годовых норм, а за шесть месяцев 1949 года выполнил 24 месячных задания. Рабочий Дегтярского мелного рудника тов. Коркин за шесть месяцев 1949 года выполнил 14 месячных заданий, крепильщик Дегтярского мелного рудника тов. Захаров за три с половиной года пятилетки выполнил 6,5 годовых норм. Таких богатейших трудов у нас тысячи.

В соревновании между собой вступили коллективы заводов и фабрик, рудников, электростанций. Металлурги и горняки соревнуются за освоение прогрессивных норм использования оборудования и сырья и имеют в этом значительные успехи.

На Серовском металлургическом заводе за полугодие коэффициент использования полезного объема доменных печей составил 0,75 при норме 0,86. На доменных печах заводов Главурамета этот коэффициент улучшен за полугодие на 0,10. С тем стали на заводах Главурамета увеличилась на 470 килограммов с квадратного метра пола печи. Красноуральский металлургический завод увеличил извлечение меди из руды на 1,2 процента. Среднеуральский металлургический завод повысил выход меди первого сорта против 1948 года в одиннадцать раз.

Старший машинист депо Свердловск-Пассажирская тов. Четков со своей бригадой достиг межподъемного пробега 160 тыс. километров при норме 60 тыс. километров. Машинисты этого депо т.т. Абакумов, Голубев, Слаутов, Черных, Савватеев, Морозов, Тихомиров и другие также превзошли норму пробега на 30—40 тыс. километров.

Стахановец Верх-Исетского металлургического завода тов. Занка начал в промышленности области патристическое движение за экономный расход топлива, электроэнергии. Он ввел шпильный счет бригады по экономии материалов и электроэнергии. За первое полугодие по личному счету бригада имеет сверхплановую экономию 121 тыс. рублей.

Примеры тов. Занка следуют десятки тысяч рабочих и работников. На Новотрубном заводе имени Сталина в 118 литейных чашках записана сверхплановая экономия в 2,5 миллиона рублей. Уральский алюминиевый завод сэкономил 12 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Сэкономленные материалы обращаются на выпуск свердловской продукции.

Передовые стахановцы Свердловска и Ленинграда по почину разметчиков тов. Дубинина из Ленинграда и тов. Слободина из Свердловска соревнуются за досрочное окончание плана пятилетки, за высокое качество работы. Делательный обмен опытом, товарищеская взаимопомощь крепко связали стахановцев наших промышленных центров. По инициативе зауреза Уралмашзавода тов. Пономарева и прессовщика Уралвагонзавода тов. Южакова под лозунгом «Каждому станку — хозяин» ведется большая работа по улучшению использования и ухода за оборудованием. Широко подхвачен на предприятиях области благородный почин инженера Шутова с экспедиции Электромашзавода, который взял шефство над молодежной бригадой, помогает молодым рабочим в совершенстве освоить свою профессию.

Рабочие и работники, мастера, ученые, инженерно-технические работники гордятся успехами нашей любимой страны Москвы и с особой радостью принимают призывы москвичей о мобилизации дополнительных резервов в промышленности для досрочного окончания пятилетки.

Активно была подхвачена инициатива помощника мастера Красногорского комбината Александра Чухина по соревнованию бригад отличного качества. Его предложение получило массовое распространение на предприятиях нашей области. За выпуск продукции отличного качества соревнуются 374 бригады на металлургическом заводе имени Серова, на Новотрубном имени Сталина — 204, на Уралмашзаводе бригада отличного качества работает 163, на Уралвагонзаводе — 161. На Уральском алюминиевом заводе 50 бригад отличного качества дают выход алюминия высшего сорта по менее 90 процентов. Вместе со стахановцами и инженерно-техническими работниками предприятий в социалистическом соревновании участвуют научные работники вузов и научно-исследовательских институтов.

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Отмечая успехи, достигнутые в социалистическом соревновании, мы ни на один день не забываем того, что многие резервы нами не используются, что есть еще у нас отстающие предприятия. Мы обязуемся неустанно искрывать эти резервы, совершенствовать технику и организацию производства, подтягивать отстающие предприятия до уровня передовых.

Вступая во второе полугодие, мы берем на себя дополнительные обязательства:

1. Пятилетку по объему промышленного производства выполнить в четыре года. Достигнуть в 1949 году объема производства, намеченного пятилетним планом на 1950 год.

2. Выпустить в 1949 году сверх плана, намеченного пятилеткой на 1950 год:

- | |
|--|
| а) по предприятиям Главурамета: чугуна 21 процент, стали 19 процентов, проката 15 процентов; |
| б) по Серовскому металлургическому заводу: чугуна 25 процентов, стали 21 процент, проката 22 процента; |
| в) труб стальных 15 процентов; |
| г) меди рафинированной 5 процентов. |
| 3. Выпустить сверх плана 1949 года: |
| Алюминия — 3,5 процента |
| Меди черновой — 4,5 » |
| Угля — 3,5 » |
| Торфа — 3,0 » |

(Окончание на 2-й стр.)

Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Электроэнергия	— 2,0 процента
Автомобили	— 5,0 »
Авиация	— 10,0 »
Автомобили	— 10,0 »
Шиферы	— 11,0 »
Четырехосные вагоны	— 4,0 »
Лесопильных машин	— 25,0 »
Нефтебуровых установок	— 21,0 »
Нефтебурового инструмента	— 3,0 »
Электротехнического оборудования	— 3,5 »

Заскаторов машин — 4,0 процента
Угледоугольных машин — 7,0 »
Чугуновозов — 25,0 »
4. Потрузить сверх плана 1949 год вагона 4,5 процента.
5. План жилищного строительства выполнить досрочно, к 7 ноября, и ввести сверх плана не менее 60 тысяч квадратных метров жилой площади.
6. За счет ускорения оборачиваемости оборотных средств высвободить за год 800 миллионов рублей.

Обсуждено и принято на совещании работников промышленности и транспорта Свердловской области.

Дорогой Иосиф Виссарионович!
Мы заверим Вас, что трудящиеся Свердловской области не пожалеют сил для того, чтобы с честью выполнить свои повышенные социалистические обязательства на благо нашей великой Родины, по имя торжества коммунизма!

Да здравствует героический советский народ — народ-победитель, народ-создатель! Да здравствует мудрая партия большевиков — организатор и вдохновитель всех наших побед!

Да здравствует великий вождь и учитель советского народа, родной и любимый товарищ Сталин!

От рабочих, инженерно-технических работников и служащих промышленности и транспорта Латвийской ССР

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой товарищ Сталин!

Трудящиеся Советской Латвии платят Вам, великому вождю и учителю советского народа, сердечный привет.

С большой радостью обсудили мы письмо в Вам от трудящихся нашей славной столицы — города Москвы о выходящей победе — досрочном выполнении послевоенного пятилетнего плана промышленности Москвы по уровню производства.

Латвийский народ в братском союзе с народами великого Советского Союза под руководством большевистской партии отдал все свои силы на благо и процветание нашей социалистической Родины и по беспрекословному приказу Ленина — Сталина уверенно идет по пути к коммунизму.

Промышленность республики план первых трех лет пятилетия выполняла на 116,0 проц. За эти три года выпуск промышленной продукции увеличился в 3,8 раза. План первых пяти месяцев 1949 года выполнен на 106,0 проц. Выполнен также план по большинству важнейших видов промышленной продукции. Валовая продукция по сравнению с тем же периодом прошлого года выросла на 34,9 процента.

Широкие массы крестьян Латвийской ССР, убежденные в преимуществах коллективного хозяйства, решительно и бесспорно встали на путь колхозного строительства. В республике организовано 3.879 колхозов, в которые объединились свыше 80,0 процента крестьянских хозяйств. Теперь социалистический сектор является господствующим в сельском хозяйстве нашей республики.

На основе непрерывного роста и укрепления народного хозяйства растет благосостояние трудящихся, расцветает культура латвийского народа — выходящая по форме, социалистическая по содержанию.

В декабре 1947 года в письме к Вам, Иосиф Виссарионович, мы обещали выполнить пятилетку в четыре года. Встречая 21 июля 1949 года девятую годовщину Советской Латвии, мы счастливы доложить Вам, родной товарищ Сталин, что промышленность Латвийской ССР в мае 1949 года

по ряду важнейших видов продукции произвела среднесплодный уровень производства, запланированный на 1950 год — последний год пятилетия.

Выпуск бумаги в мае 1949 года составил 100,4 процента в среднесплодном уровне, намеченном по плану 1950 года, выработка электроэнергии — 124,5 процента, производство обуви кожаной — 125 процентов и оконного стекла — 158,7 процента.

Наилучших результатов в борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана добились коллективы предприятий: электромеханического завода «ВЭФ», стекольного завода «Саркисауга», фанерного комбината «Вудкан», теплоэнергетического завода «Экспонайзер», толового завода «Сегуе», 1-й мебельной фабрики, лесозавода «Пролетарий» и «Лепас кокс», Рижской картонажной фабрики, швейной фабрики «Дребнекс» и ряда других предприятий.

Эти успехи стали возможны благодаря тому, что девять лет назад трудящиеся Латвии установили советскую власть и вступили в братскую семью народов великого Союза Советских Социалистических Республик. Мы теперь являемся хозяевами своей судьбы и потому отдаем все свои силы мирному строительству, улучшению благосостояния советского народа, укреплению могущества нашей советской страны. В своей работе мы получаем постоянную помощь ЦК ВКП(б), Советского Правительства, народов всех наших братских республик и, прежде всего, великого русского народа. Мы повседневно ощущаем Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович, отеческую заботу о латвийском народе и за это выражаем Вам искреннюю признательность и сердечное спасибо.

Полная первая книга борьбы за досрочное выполнение пятилетия, мы не забыв-

Письмо обсуждено и единодушно принято на общих собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий промышленности и транспорта Латвийской ССР.

Соревнование на предприятиях Таджикистана

СТАЛНАБАД, 23. (По телефону). Успешно борется за досрочное выполнение послевоенной пятилетки коллектив Сталинбадского завода имени Орджоникидзе. Производительность труда здесь в первой половине этого года в сравнении с тем же периодом прошлого года возросла на 10,4 процента. Еще в конце прошлого года предприятие достигло уровня производства, запланированного на 1950 год. Сейчас этот уровень превзойден на 23,5 процента. Значительно улучшилось качество продукции. Большого роста производительности труда, повышения качества продукции в экономии сырья добился за последние время коллектив Ленинбадского шелкокомбината. Трудовой подъем царит на крупнейшем предприятии республики — Сталинбадском хлопчатобумажном комбинате. За последние годы здесь производительность труда в сравнении с тем же периодом прошлого года, с себестоимостью продукции за это же время снизилась на 53 процента. Текстильщики вырабатывают сейчас 98,6 процента ткани первым сортом. Только за последние пять месяцев на комбинате на фабрику было выработано 127 тысяч метров пересортной ткани.

75-летие театра имени Азизбекова

БАКУ, 23. (Морр. «Правды»). Сегодня трудящиеся республики отметили 75-летие Азербайджанского государственного драматического театра имени Азизбекова. Торжественное собрание, посвященное юбилею, состоялось в театре. Чествовать коллектив театра пришли рабочие и служащие нефтяной промышленности, деятели науки, литературы и искусства, партийные и советские работники, офицеры Советской Армии. На празднике прибыли представители работников искусств братских республик.

В праздничном собрании — секретарь ЦК ВКП(б) Азербайджана тов. М. Д. Вагров, председатель Совета Министров республики тов. Т. И. Кулиев, председатель Президиума Верховного Совета Азербайджанской ССР тов. Г. Гейдаров, видные мастера искусства.

Под восторженными аплодисменты в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) в главе с товарищем Сталиным.

С докладом о славном пути театра выступил художественный руководитель театра, народный артист Азербайджанской ССР тов. А. Исхендеров.

Коллектив театра приветствовали представители Всесоюзного комитета по делам искусства, работники искусств Москвы, Грузии, Армении, Узбекстана, Дагестана.

С огромным воодушевлением участники юбилейного собрания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

Новый отряд лесоводов

БРЯНСК, 23. (Морр. «Правды»). В Брянском лесохозяйственном институте состоялся очередной выпуск. Государственные экзамены сдали 168 человек, получивших квалификацию инженеров лесного хозяйства и лесоводов.

В ближайшее время молодые специалисты будут направлены на лесозаготовительные станции стениных и лесостепных областей страны. Часть едет на север.

Нота Советского Правительства Югославскому Правительству

Посольство СССР в Белграде получило от Министерства Иностранных Дел Югославии ноту, в которой говорится, что Совет Министров Иностранных Дел на сессии в Париже без оснований и без консультации с представителями Югославского Правительства принял такие решения по австрийскому договору, в которых якобы отвергнуты законные югославские требования и Австрия, в связи с чем Югославское Правительство заявляет протест и настаивает на пересмотре этих решений.

В ответ на эту ноту посольство СССР направило 19 июля Министерству Иностранных Дел Югославии ноту следующего содержания:

«Посольство Союза Советских Социалистических Республик в связи с нотой Министерства Иностранных Дел Федеративной Народной Республики Югославии от 22 июля 1949 года уполномочено Советским Правительством заявить следующее.

Утверждая, содержащиеся в упомянутой ноте, о том, что Совет Министров Иностранных Дел без оснований и без консультации с представителями Югославского Правительства принял такие решения по австрийскому договору, в которых якобы отвергнуты законные югославские требования и Австрия, не соответствующий действительности, а в отношении СССР является грубой клеветой. Подобные утверждения Югославского Правительства рассчитаны на то, чтобы скрыть от народов Югославии провал тайных переговоров с представителями Великобритании, которые Югославское Правительство проводило в вопросе об австрийском договоре за спиной Советского Правительства.

Еще в 1947 году, задолго до парижской сессии Совета Министров Иностранных Дел, Югославское Правительство за спиной Советского Союза пыталось спориться с западными державами по вопросам о территориальных и экономических претензиях Югославии к Австрии. Такие секретные переговоры имели место летом 1947 года между представителями Югославии и английским министром Ноэль-Бейкером в Белграде, а также между югославским Послом в Англии Дементием и английским министром Макнейлом в Лондоне. Об этих секретных переговорах Советскому Правительству стало известно из беседы тогдашнего заместителя полпреда СССР в Югославии комиссара СССР в Югославском представительстве в Вене Кермауер, случайно упомянувших в этой беседе о переговорах между представителями Югославии и Англии по вопросу о югославских территориальных требованиях к Австрии.

В связи с этим Советское Правительство поручило Послу СССР в Белграде запросить Югославское Правительство по этому вопросу. В ответ на этот запрос Югославское Правительство вынуждено было признать, что переговоры с англичанами действительно имели место и что во время этих переговоров Югославское Правительство стояло радикально извращая свои позиции, что фактически отказалось от своих первоначальных территориальных требований к Австрии. На чем сгорало Югославское Правительство с Правительством Великобритании и какие уступки были сделаны Югославским Правительством за счет национальных прав Югославии, это Советскому Правительству неизвестно. Если бы Югославское Правительство считалось с Советским Правительством, как с союзным, оно не вело бы закулисных переговоров за спиной Советского Правительства. При таких обстоятельствах Югославское Правительство тем более не имеет никаких оснований заявлять какие-либо претензии по этому вопросу.

Советский Союз последовательно поддерживал югославские требования, связанные с австрийским договором, и только благодаря усилиям Советского Союза Совет Министров Иностранных Дел принял решения о гарантии защиты прав словенского и хорватского национальных меньшинств в Австрии, а также о передаче Югославии австрийской собственности, прав и интересов на югославской территории в качестве возмещения за ущерб, причиненный Югославии в период оккупации.

Ввиду вышеизложенного, Посольство, по поручению Советского Правительства, отклоняет содержащийся в ноте Министерства Иностранных Дел Югославии протест, являющийся не чем иным, как тщетной попыткой Югославского Правительства опровергнуть перед народами Югославии свои закулисные махинации.

(ТАСС).

Хлеб — государству

ХАРЬКОВ, 23. (Морр. «Правды»). Поздно вечером в Харьковском райкоме партии то и дело раздавались телефонные звонки. Председатели колхозов, директоры совхозов передавали оперативные сводки о ходе уборки, обмолота и выполнения государственного плана хлебозаготовок. Вот поступили сообщения на четырех колхозов, которые последние заканчивали косовицу хлеба.

Секретарь райкома партии тов. Бахтин, приняв последнее сообщение, сказал:

— Хатка озимых в районе закончена за семь рабочих дней...

Снова зазвонил телефон. Руководитель колхозов имени Кирова и имени Шевченко сообщил, что установленное задание по хлебозаготовкам будет завершено через два дня.

Затем в райком прибыл посланный с письмом. Директор совхоза «Коммунар» тов. Торошенко и секретарь парторганизации тов. Ерухов пишут, что план хлебозаготовок выполнен. Сдача на заготовительный пункт отборной пшеницы продолжается. Коллектив совхоза «Коммунар» первым в области рассчитался с государством.

Десятки колхозов и совхозов также успешно выполняют свою первую заповедь. Тру-

женники полей района взяли обязательство завершить хлебозаготовку до 1 августа.

День и ночь по широким асфальтированным магистралям и по проселочным дорогам бегут автомашины, идут повозы, груженные зерном. Все чаще встречаются красные обозы.

Для того, чтобы в такой, сравнительно короткий срок завершить хлебозаготовку, в каждом колхозе, совхозе развернулась напряженная борьба за выполнение и перевыполнение ежедневного графика сдачи зерна. Повсюду организована круглосуточная работа молотильных агрегатов, укомплектованных постоянными молотильными и транспортными бригадами, которые работают поочередно. Повсеместно имеются крытые токи в зернохранилищах, которые позволяют молотить хлеб и сдавать его на заготовительные пункты в любую погоду. Все — от мала до велика проявляют самоотверженность и инициативу.

Партийные организации района призывают в эти дни большую массово-политическую работу в поле, на токах. В села направлены агитаторы, 17 куботриглов, 5 кинопередвижек. В колхозах выпускаются стенные газеты, «бюветы листов». У всех передовых хлеборобов становится известным всем колхозникам Харьковский.

Военно-Морской Флот советской державы

Сегодня советский народ празднует традиционный День Военно-Морского Флота Союза ССР, чувствует своих верных сынов — военных моряков, которые бичебно несут почетную, ответственную нагрузку на победных морских рубежах нашей великой Родины. Наш флот вместе с армией и авиацией непоколебимо стоит на страже завоеваний Октябрьской социалистической революции, на страже государственных интересов страны социализма.

Советский народ горячо любит свою армию, свой флот, свою авиацию и по праву гордится их всемирно-историческими победами. Советский народ гордится Вооруженными Силами нашей Родины, горю охраняющими первое в мире социалистическое государство. Советская армия представляет собой первоклассную армию современности, армию братства и дружбы народов. У нас армия и флот созданы для охраны крупных интересов народа, в странах же капитала вооруженные силы служат орудием агрессивной политики империализма, средством подавления трудящихся, порабощения и угнетения колонизальных народов.

Советские люди горятся тем, что наши Вооруженные Силы созданы партией большевиков во главе с величайшим гением человечества — В. И. Лениным и И. В. Сталиным. Советские люди горятся тем, что наша армия и флот развиваются на основе самой передовой в мире сталинской военной науки, а их первоклассное вооружение, боевая техника выполняны на наших социалистических заводах. Советские люди знают, что сыны народа — солдаты, матросы, офицеры, генералы и адмиралы — доскучно адекват этим оружием, с честью и славою служат своей любимой Родине.

Владимир Ильич Ленин писал: «Мы имеем право гордиться и считать себя счастливыми тем, что нам довелось первыми свалить в отнюдь утомляющего пара того жекого зверя, капитализма, который залазил на кровь, довел человечество до голода и отчаяния, в который побегает пошуму и скоро, как бы чудовищно звери не были, проявление его предсмертного неистовства» (Соч., т. XXIII, стр. 109).

Империалистическому лагерю неистов-

Адмирал И. ЮМАШЕВ

стующих похитителей войны противостоят могучий лагерь сторонников мира и демократии, возмущаемый великой советской державой. Свободолюбивые люди всего земного шара с глубокой признательностью и верой смотрят на советскую страну и ее Вооруженные Силы, явля в нашей Родине несокрушимый оплот мира и безопасности народов, страны социалистической демократии и братского сотрудничества народов.

С первых дней существования нашего социалистического государства Ленин и Сталин заложили Военно-Морскому Флоту важное место в системе Вооруженных Сил, неоднократно указывая на необходимость теснейшего единства действий между армией и флотом. История показала всю справедливость и мудрость указаний вождя большевистской партии.

Глубоко выкая в состоянии сил флота, Ленин и Сталин принимали решения о его боевом использовании в ходе гражданской войны, о формировании советской флота, о развитии флота, мобилируя силы советского народа на возрождение флота после войны.

Товарищ Сталин неоднократно лично руководил боевыми действиями флота, военными морями против интервентов и бело-гвардейцев.

Уже в боях гражданской войны флот оказал себя как верный помощник Красной Армии.

Золотыми буквами вписаны в историю Советских Вооруженных Сил доблестные дела моряков в гражданской войне — участие в бессмертной обороне Царина, в защите Астрахани, в разгроме колчаковщины, успешные действия славного Балтийского флота на морских рубежах в Петрозавле против флота английских интервентов, Красногвардейская в Вильянской операции и многие другие.

В то время борьба велась в исключительно тяжелых условиях. Как у Красной Ар-

мии, так и у Военно-Морского Флота не было еще военного опыта, как не было и полководцев, овладевших военным делом командных кадров. Тем величественнее роль товарища Сталина — организатора всех наших побед, разработавшего основы советского военного искусства, руководителя важнейших операций победоносной Красной Армии в годы первого нападения империалистов на Республику Советов.

По окончании гражданской войны советская страна, руководимая большевистской партией, восстанавливала народное хозяйство, заново укреплала и свои Вооруженные Силы. При этом неослабно внимание партии уделяла возрождению и развитию флота.

Вопросы развития и укрепления флота нашли свое отражение в решениях ряда съездов большевистской партии. На X съезде в марте 1921 года было принято решение о мерах к возрождению и укреплению Красного Военного Флота.

Лично занимаясь восстановлением флота, товарищ Сталин был инициатором и вдохновителем создания и строительства Черноморского, Тихоокеанского и Северного флотов, укрепления нашего старейшего Балтийского флота. Товарищ Сталин и его ближайшие соратники не только намечали необходимые меры по усилению военно-морской мощи страны, но лично посещали корабли, части и морские базы, изучая на месте состояние флота и тесно общались с военными моряками.

Ирчайшим проявлением заботы партии о флоте явилось принятие в 1922 году комсомолом, по инициативе Ленина и Сталина, шефства над Военно-Морским Флотом. К началу 1924 года по специальным комсомольским наборам около девяти тысяч молодых энтузиастов пришел на боевые корабли, береговые батареи и морские базы. Руководимые опытными большевиками, они помогли Родине в сравнительно короткий срок восстановить флот. Забота партии о флоте и его войнах завала свои прекрасные результаты.

25 июля исполняется 20 лет со дня исторического посещения товарищем Сталиным

вместе с товарищами Ворошиловым и Орджоникидзе Черноморского флота. Совершив тогда поход на крейсер «Червона Украина», товарищ Сталин записал в книге почетных посетителей слова, которые навсегда сохранили в своих сердцах советские моряки:

«Был на крейсере «Черв. Украина». Присутствовал на вечере самостоятельности. Общее впечатление: замечательные люди, смелые, культурные товарищи, готовые на все ради нашего общего дела. Приятно иметь дело с такими товарищами. Приятно бороться с врагами в рядах таких бойцов.»

Это была высокая оценка любимого вождя, его признания в дальнейшем почете флота, совершенствованию его кадров.

Осуществление ленинско-сталинского плана построения социализма в нашей стране дало возможность обеспечить Военно-Морской Флот первоклассной боевой техникой. Создание мощной социалистической внутренней промышленности еще больше укрепило могущество нашей Родины и, в частности, усиление ее как великой морской державы. На пороге третьей пятилетки партия и правительство выдвинула задачу строительства большого морского и океанского флота.

Советский народ с огромным воодушевлением рвался к этой задаче. Из года в год в строй вступали все новые и новые первоклассные боевые корабли.

«...Первым инициатором и вдохновителем строительства большого флота, морских вооруженных сил Советского Союза, так же как и инициатором и вдохновителем всех наших дел, больших и малых, всех наших успехов и побед в разрешении задач социалистического строительства, является товарищ Сталин», — говорил А. А. Яланов.

Товарищ Сталин постоянно уезжал и уезжал много внимания строительству боевых кораблей, их артиллерийскому и минному вооружению, выдвигая механизмы, добиваясь создания наиболее благоприятных условий для личного состава, неустанно заботился о воспитании и подготовке кадров.

Наш народ послал служить на боевые корабли своих лучших сынов. Коммунистическая партия воспитала их, как и всех советских воинов, в духе большевистской дисциплины, горящей любви к социалистической Родине, в духе глубокой преданности делу Ленина — Сталина.

Товарищ Сталин вырастил Вооруженные Силы, достойные страны социализма. Обогащая теоретическую сокровищницу

ленинизма, развивая марксистско-ленинскую теорию, товарищ Сталин создал передовую военную науку, являющуюся одним из источников непобедимости Советских Вооруженных Сил. Под руководством нашего великого вождя и учителя выросли талантливые военные кадры советской школы, успешно овладевшие сталинской наукой побеждать.

Советские военные моряки в годы Великой Отечественной войны оправила боевые своего народа, партии и товарища Сталина, показав свой беспримерный героизм, безграничную преданность Родине и умение бить ее врагов.

Подвиза итоги боевой деятельности флота в войне, товарищ Сталин в своем приказе ко Дню Флота в 1945 году писал:

«В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии Военно-Морской Флот нашего государства был верным помощником Красной Армии. ...В период обороны и наступления Красной Армии наш флот надежно прикрывал фланги Красной Армии, удерживаясь в море, наносил серьезные удары по торговому флоту и сухопутной противника и обеспечивал бесперебойное действие своих коммуникаций. Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки проявляли доверие, находчивость, морские действия, артиллеристы и пехотинцы воспринимали и развили все ценное из вековой традиции русского флота.

На Балтийском, Черном и Баренцевом морях, на Воге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны нанесли новые страшные в книгу русской морской славы. Флот ко всем выполнил свой долг перед Советской Родиной».

После капитуляции фашистской Германии вторая мировая война еще продолжалась на Дальнем Востоке. Япония, не исчерпавшая тогда еще своих ресурсов, упорно боролась против англо-американских вооруженных сил. Борьба эта затянулась, и ей не было конца, если бы не вмешательство Советского Союза.

Нам предстояла тогда схватка с еще не тронутыми резервами врага — отборной милитарной Кантунской армией и значительными силами японского флота, базировавшихся на порты Кореи и западного побережья Японских островов.

С первого же дня войны сухопутные войска Советской Армии, Тихоокеанский

Флот и Краснознаменная Амурская флотилия перешли в решительное наступление, быстро завершившееся полным разгромом врага. Тут сказался великий опыт, накопленный Советской Армией в борьбе против фашистской Германии.

Кантунская армия — эта ударная армия японского империализма — рассыпалась в прах под ударами наших доблестных войск.

Быстро продвигаясь вперед, части Советской Армии освободили огромную территорию Маньчжурии и большую часть Кореи. Тихоокеанский флот, тесно взаимодействуя с сухопутными войсками, нанес ряд мощных ударов по морской обороне противника, парализовал ее. Путем смелых десантных операций мы овладели портами Сейсин, Расин, Юки и др., вернули нашей Родине неслыханно ей принадлежавшие земли — Южный Сахалин, Курильские острова. Советские войска вступили в Порт-Артур. Японский хищник был поставлен на колени, империалистическая Япония капитулировала. Советская Армия и Советский Военно-Морской Флот избавили нашу страну от постоянной угрозы с Востока и приносили освобождение народам Юго-Восточной и Восточной Азии.

Таким образом, Советские Вооруженные Силы сыграли решающую роль в победоносном завершении второй мировой войны.

Великая победа Советского Союза и его Вооруженных Сил в минувшей войне — это победа нашего государственного и общественного строя, обеспечившего сплочение советского народа в единый боевой лагерь, в единую семью, не знающую ни классовых антагонизмов, ни национальных рознь. Это победа нашей славной большевистской партии, которая воспитала советских воинов в духе пламенной любви к Отечеству, к великому делу Ленина — Сталина, вооружила их передовым мировоззрением, воодушевила и подвела их на самоотверженные подвиги в борьбе с врагами.

Дальнейшее укрепление Военно-Морского Флота — составная часть Вооруженных Сил Советского Союза — имеет большое значение для нашей страны. «Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ озабочен тем, чтобы новые боевые корабли и новые базы» (И. Сталин). Воля большевистской партии и всего советского народа, выраженная в этих словах великого вождя и отрядившая в послевоенном пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства, успешно претворяется в жизнь.

Советский народ отмечает День Военно-Морского Флота СССР

Торжественное заседание в Москве

Вчера вечером в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное заседание Московского Совета депутатов трудящихся с участием представителей партийных, общественных организаций столицы и воинов Советской Армии, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР.

Огромный Зеленой театр переполнен. Здесь собрались рабочие и служащие московских предприятий, партийные, советские и комсомольские работники, генералы, адмиралы, офицеры, солдаты, матросы, Герои Советского Союза и Герои Социалистического Труда, деятели науки, техники, искусства, литературы, студенты и школьники.

Сцена театра — в праздничном убранстве. Над ней развешены государственный флаг СССР, стяги Военно-Морского Флота. В центре — портрет товарища И. В. Сталина. У боковых знамен в почетном карауле — доблестные советские моряки.

За столом президиума — заместители Министра Вооруженных Сил СССР — Маршал Советского Союза тов. Соколовский, адмирал тов. Юмашев и Маршал артиллерии тов. Яковлев; адмирал Флота тов. Исаков, Главный маршал артиллерии тов. Верюхин, адмиралы тт. Головкин, Харламов, секретари МК ВКП(б) тт. Фирюбин, Колотыркин, Данилов, секретарь МК ВКП(б) тов. Козлова, министр судостроительной промышленности тов. Горелав, министр морского флота тов. Новиков, министр речного флота тов. Шашков, генерал-полковник тов. Кузнецов и другие.

Корабли вошли в Неву

ЛЕНИНГРАД, 23. (Норр. «Правда»). Сегодня жители города любовались кораблями Балтики, вошедшими в Неву. В День Военно-Морского Флота СССР они примут участие в традиционном морском параде.

В Ленинграде — городе морской славы — День Военно-Морского Флота широко отмечается трудящимися. На заводах и фабриках рабочие несут стakanовские вахты, производят встречи с моряками — участниками героической обороны Ленинграда. Поиску проводятся доклады и беседы.

В Ленинграде много мест связано с боевой историей морских сил нашей Родины. Здесь стоит легендарный крейсер «Аврора», который 25 октября 1917 года громом своих пушек возвестил начало новой эры — эры Великой Октябрьской социалистической революции.

На Пушкинской площади, в помещении бывшей Фондовой биржи, находится Центральный военно-морской музей. Сюда ежедневно приходят многочисленные посетители.

В СТОЛИЦЕ УКРАИНЫ

КИЕВ, 23. (Норр. «Правда»). Трудящиеся Украины достойно отмечают День Военно-Морского Флота СССР. В Киеве и Одессе, Николаеве и Днепрпетровске, Херсоне, Запорожье и других городах проводятся торжественные вечера и собрания. На заводах, фабриках, в учреждениях и колхозах, МТС и совхозах вчера и сегодня проводились беседы и доклады о великих подвигах могучего советского Военно-Морского Флота.

Ленине и Сталине, о приоритете отечественной военно-морской науки, о замечательных делах и подвигах советских моряков в годы Великой Отечественной войны.

Сегодня вечером во Дворце культуры работников пищевой промышленности состоялось торжественное заседание Киевского городского Совета депутатов трудящихся и городского КИ(б)У совместно с представителями общественных организаций и воинских частей Советской Армии.

Торжественное заседание открыл секретарь Киевского городского комитета партии тов. Воронцов.

С большим воодушевлением в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) и Политбюро КИ(б)У. Подолго не сколачивая овалом почетным председателем избирается вождь и учитель советского народа Генералиссимус Сталин.

С докладом о Дне Военно-Морского Флота СССР выступил тов. Калачев.

С огромным воодушевлением приняли приветствие товарищу Сталину.

Укрепление флота, познание его боеиспособности во многом помогают деятельности советской науки. Многие из новейших работ, связанных с усилением боевой техники флота, отмечены Сталинскими премиями.

Мы, моряки, с каждым днем ощущаем, как растет, ширится всенародное участие в деле развития флота. Растут ряды добровольного общества — ДОСФЛОТ.

Особенный интерес к флоту, к службе на море проявляет наша замечательная молодежь. Она записывается военно-морские кружки на предприятиях и в колхозах, многие ее представители с большим желанием и энтузиазмом идут в наши военно-морские училища, чтобы стать офицерами флота и послужить Родине на морях и океанах, славящихся ее берега.

Советские люди, охваченные рабской солидарностью коммунистического общества, длительно следят за процессами международной реакции и в первую очередь империализма США. Они отдают себе ясный отчет в том, что, пока существует капиталистическое окружение, закон нашей жизни был и является укрепление обороноспособности нашей социалистической Родины. Нам, воинам страны Советов, это обязывает постоянно повышать боевую мощь нашей армии, авиации и флота, совершенствовать свои военные и политические знания.

Империалистические мастера провокации войн, злобствуя против страны социализма, последовательно отставившей дело мира, вынашивают планы новой мировой войны. Имперские поджигатели разжигают, они вносят в свою военную науку дух авантюризма, предвещая, Видно, им не пошли широк урны минувшей войны, которая закончилась крахом ряда крупнейших держав капиталистического мира и выявила, между прочим, полную неэффективность буржуазной военной науки, банкротство ее геостратегических, основанных на построении из возможности решить исход войны преимущественно действиями одного рода войск. В морском деле буржуазные, в первую очередь англо-американские, теоретики, достойные наследники Колумба и Махана (этот последний «изучал», до сих пор отталкивая идею первенствующей роли флота, «господства на море», в основном, в том же духе, как и трактовали Колумб и Махан, игнорируя при этом все остальные роды войск. В этом сказывается больше буржуазия перед массовыми армиями.

Империалистические мастера провокации войн, злобствуя против страны социализма, последовательно отставившей дело мира, вынашивают планы новой мировой войны. Имперские поджигатели разжигают, они вносят в свою военную науку дух авантюризма, предвещая, Видно, им не пошли широк урны минувшей войны, которая закончилась крахом ряда крупнейших держав капиталистического мира и выявила, между прочим, полную неэффективность буржуазной военной науки, банкротство ее геостратегических, основанных на построении из возможности решить исход войны преимущественно действиями одного рода войск. В морском деле буржуазные, в первую очередь англо-американские, теоретики, достойные наследники Колумба и Махана (этот последний «изучал», до сих пор отталкивая идею первенствующей роли флота, «господства на море», в основном, в том же духе, как и трактовали Колумб и Махан, игнорируя при этом все остальные роды войск. В этом сказывается больше буржуазия перед массовыми армиями.

Империалистические мастера провокации войн, злобствуя против страны социализма, последовательно отставившей дело мира, вынашивают планы новой мировой войны. Имперские поджигатели разжигают, они вносят в свою военную науку дух авантюризма, предвещая, Видно, им не пошли широк урны минувшей войны, которая закончилась крахом ряда крупнейших держав капиталистического мира и выявила, между прочим, полную неэффективность буржуазной военной науки, банкротство ее геостратегических, основанных на построении из возможности решить исход войны преимущественно действиями одного рода войск. В морском деле буржуазные, в первую очередь англо-американские, теоретики, достойные наследники Колумба и Махана (этот последний «изучал», до сих пор отталкивая идею первенствующей роли флота, «господства на море», в основном, в том же духе, как и трактовали Колумб и Махан, игнорируя при этом все остальные роды войск. В этом сказывается больше буржуазия перед массовыми армиями.

Империалистические мастера провокации войн, злобствуя против страны социализма, последовательно отставившей дело мира, вынашивают планы новой мировой войны. Имперские поджигатели разжигают, они вносят в свою военную науку дух авантюризма, предвещая, Видно, им не пошли широк урны минувшей войны, которая закончилась крахом ряда крупнейших держав капиталистического мира и выявила, между прочим, полную неэффективность буржуазной военной науки, банкротство ее геостратегических, основанных на построении из возможности решить исход войны преимущественно действиями одного рода войск. В морском деле буржуазные, в первую очередь англо-американские, теоретики, достойные наследники Колумба и Махана (этот последний «изучал», до сих пор отталкивая идею первенствующей роли флота, «господства на море», в основном, в том же духе, как и трактовали Колумб и Махан, игнорируя при этом все остальные роды войск. В этом сказывается больше буржуазия перед массовыми армиями.

Империалистические мастера провокации войн, злобствуя против страны социализма, последовательно отставившей дело мира, вынашивают планы новой мировой войны. Имперские поджигатели разжигают, они вносят в свою военную науку дух авантюризма, предвещая, Видно, им не пошли широк урны минувшей войны, которая закончилась крахом ряда крупнейших держав капиталистического мира и выявила, между прочим, полную неэффективность буржуазной военной науки, банкротство ее геостратегических, основанных на построении из возможности решить исход войны преимущественно действиями одного рода войск. В морском деле буржуазные, в первую очередь англо-американские, теоретики, достойные наследники Колумба и Махана (этот последний «изучал», до сих пор отталкивая идею первенствующей роли флота, «господства на море», в основном, в том же духе, как и трактовали Колумб и Махан, игнорируя при этом все остальные роды войск. В этом сказывается больше буржуазия перед массовыми армиями.

Русская морская слава

Борис ЛАВРЕНЕВ

«На Балтийском, Черном и Баренцевом морях, на Волге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны писали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнял свой долг перед Советской Родиной».

Такая оценка боевой деятельности наших военных моряков в Великой Отечественной войне дана в приказе Верховного Главнокомандующего Генералиссимуса Советского Союза И. В. Сталина по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту 22 июля 1945 года, после разгрома гитлеровской Германии, в котором немалую заслугу принадлежат молодому советскому флоту, последнику и продолжателю великих традиций, завещанных нашему народу русскими моряками. Флот России гордится заслуженной в боях славою, гордится любовью и вниманием народа, которому он беззаветно служил, за свободу и независимость которого он доблестно сражался в дни грозных военных испытаний.

Слава нашего флота — доряния и нетленная слава народа-морехода.

Зарубежные морские «историки» на протяжении многих лет тщились доказать, что Россия — держава сухопутная, что море для нее — непривычная и ненужная стихия, что русский флот не играл никакой роли в развитии и прогрессе военно-морской науки и искусства и лишь перенимал приемы и методы «мужиков» европейцев.

Летопись русской военно-морской славы свидетельствует о том, что она создавалась русскими руками, неустанным трудом русских моряков с того самого дня, когда Петр I русский флот вывел на морскую арену как организованная сила, чтобы вернуть стране родное море, отторгнутое у предков жадными и дикими соседями.

В первых же победоносных битвах новорожденного русского флота с такими опытными морскими силами, какими были в XVIII веке шведы, датчане, англичане, командования прибрежные, коренные русские моряки, адмиралы и капитаны Петр Махалов — Петр I, Апраксин, Сенявин, Голлиц. Русские корабли строились русскими руками из добротного казенного и воронежского дуба, вооружались пушками «зело хитрого» русского литья и оснащались парусами из русского полотна. В боях русские флотоводцы применяли чисто русскую тактику, основанную на быстром маневре, находчивости, личной дерзости, на поисках новых, смелых решений и приемов морского боя.

То же самое повторилось на Черном море, когда это исконно русское море, даже на картах греческих географов носившее, наряду с названием Эвксинского пункта, имя «Русского» моря, было возвращено России. Черноморский флот создавался русскими моряками во главе с талантливым флотоводцем Федором Ушаковым.

Ушаков и его преемники и воспитанники Лазарев создавали новую тактику парусных баталий и вырастили знаменитые поколения ушаковских и лазаревских питомцев, моряков Черноморского флота, прославивших русский флот в русских и зарубежных водах.

В лазаревской школе воспитались знаменитый в народной памяти герой Синоп и Севастополя, любимый черноморский матрос адмирал Нахимов и его сподвижник по первой обороне Севастополя.

Едва ли хоть одна «морская» страна может похвастаться таким количеством героических путешествий-исследований и учений из среды военных моряков, как Россия. Еще в петровские времена русские моряки — Беринг, Чириков, братья Харитон и Дмитрий Лаптевы, Прончищев обогнули отечественную и мировую науку огромным вкладом. Ими были открыты Курильские и Алеутские острова, обследованы и картографированы берега Камчатки и Аляски.

В начале XIX века два русских моряка — Беллинсгаузен и Лазарев — на малых судах, не приспособленных к дальним плаваниям, впервые бесстрашно отправились на «край света» в южные полярные воды, где открыли и описали огромный ледовый материк — Антарктиду. В последующие годы экспедиции Брунсхтерна и Лазарева, Голдшмидта прошли безмерными просторами Тихого океана, открыли и обследовали ряд островов, названных именами русских людей.

Во второй половине XIX века русский флот прославился мирными достижениями Невельского, Литке и Макарова, труд которых «Витязь» и Тихий океан» доставил русскому флотскому офицеру мировую научную известность и признание.

Передовая, неустанно ищущая, инициативная мысль русских моряков привнесла в блестящий практический результат в области разработки проблем военно-морского оружия и кораблестроения. Через построил первый подводной лодки и первого боевого использования минных заграждений русскими моряками. Первые минно-торпедные корабли были созданы и практически применены с успехом в русско-турецкой войне 1877—78 гг. еще молодым лейтенантом С. О. Макаровым. Русские кораблестроители построили первые броненосные крейсера, по образцу которых строились корабли этого типа в Англии и Америке. Первый в мире подводный минный заграждение «Крылатый» был русским кораблестроителем Лазаревым. Глава русской школы кораблестроения академик А. Н. Крылов не имеет равных себе в других странах.

Русские морские артиллеристы разработали основы системы центрального управления огнем, широко принятой во всех флотах мира. Больших успехов достигло и начало первой мировой войны и русское машиностроение, построившее первый в мире подводный лодки и первого боевого использования минных заграждений русскими моряками. Первые минно-торпедные корабли были созданы и практически применены с успехом в русско-турецкой войне 1877—78 гг. еще молодым лейтенантом С. О. Макаровым. Русские кораблестроители построили первые броненосные крейсера, по образцу которых строились корабли этого типа в Англии и Америке. Первый в мире подводный минный заграждение «Крылатый» был русским кораблестроителем Лазаревым. Глава русской школы кораблестроения академик А. Н. Крылов не имеет равных себе в других странах.

Русские морские артиллеристы разработали основы системы центрального управления огнем, широко принятой во всех флотах мира. Больших успехов достигло и начало первой мировой войны и русское машиностроение, построившее первый в мире подводный лодки и первого боевого использования минных заграждений русскими моряками. Первые минно-торпедные корабли были созданы и практически применены с успехом в русско-турецкой войне 1877—78 гг. еще молодым лейтенантом С. О. Макаровым. Русские кораблестроители построили первые броненосные крейсера, по образцу которых строились корабли этого типа в Англии и Америке. Первый в мире подводный минный заграждение «Крылатый» был русским кораблестроителем Лазаревым. Глава русской школы кораблестроения академик А. Н. Крылов не имеет равных себе в других странах.

Русские морские артиллеристы разработали основы системы центрального управления огнем, широко принятой во всех флотах мира. Больших успехов достигло и начало первой мировой войны и русское машиностроение, построившее первый в мире подводный лодки и первого боевого использования минных заграждений русскими моряками. Первые минно-торпедные корабли были созданы и практически применены с успехом в русско-турецкой войне 1877—78 гг. еще молодым лейтенантом С. О. Макаровым. Русские кораблестроители построили первые броненосные крейсера, по образцу которых строились корабли этого типа в Англии и Америке. Первый в мире подводный минный заграждение «Крылатый» был русским кораблестроителем Лазаревым. Глава русской школы кораблестроения академик А. Н. Крылов не имеет равных себе в других странах.

Русские морские артиллеристы разработали основы системы центрального управления огнем, широко принятой во всех флотах мира. Больших успехов достигло и начало первой мировой войны и русское машиностроение, построившее первый в мире подводный лодки и первого боевого использования минных заграждений русскими моряками. Первые минно-торпедные корабли были созданы и практически применены с успехом в русско-турецкой войне 1877—78 гг. еще молодым лейтенантом С. О. Макаровым. Русские кораблестроители построили первые броненосные крейсера, по образцу которых строились корабли этого типа в Англии и Америке. Первый в мире подводный минный заграждение «Крылатый» был русским кораблестроителем Лазаревым. Глава русской школы кораблестроения академик А. Н. Крылов не имеет равных себе в других странах.

Русские морские артиллеристы разработали основы системы центрального управления огнем, широко принятой во всех флотах мира. Больших успехов достигло и начало первой мировой войны и русское машиностроение, построившее первый в мире подводный лодки и первого боевого использования минных заграждений русскими моряками. Первые минно-торпедные корабли были созданы и практически применены с успехом в русско-турецкой войне 1877—78 гг. еще молодым лейтенантом С. О. Макаровым. Русские кораблестроители построили первые броненосные крейсера, по образцу которых строились корабли этого типа в Англии и Америке. Первый в мире подводный минный заграждение «Крылатый» был русским кораблестроителем Лазаревым. Глава русской школы кораблестроения академик А. Н. Крылов не имеет равных себе в других странах.

Русские морские артиллеристы разработали основы системы центрального управления огнем, широко принятой во всех флотах мира. Больших успехов достигло и начало первой мировой войны и русское машиностроение, построившее первый в мире подводный лодки и первого боевого использования минных заграждений русскими моряками. Первые минно-торпедные корабли были созданы и практически применены с успехом в русско-турецкой войне 1877—78 гг. еще молодым лейтенантом С. О. Макаровым. Русские кораблестроители построили первые броненосные крейсера, по образцу которых строились корабли этого типа в Англии и Америке. Первый в мире подводный минный заграждение «Крылатый» был русским кораблестроителем Лазаревым. Глава русской школы кораблестроения академик А. Н. Крылов не имеет равных себе в других странах.

Русские морские артиллеристы разработали основы системы центрального управления огнем, широко принятой во всех флотах мира. Больших успехов достигло и начало первой мировой войны и русское машиностроение, построившее первый в мире подводный лодки и первого боевого использования минных заграждений русскими моряками. Первые минно-торпедные корабли были созданы и практически применены с успехом в русско-турецкой войне 1877—78 гг. еще молодым лейтенантом С. О. Макаровым. Русские кораблестроители построили первые броненосные крейсера, по образцу которых строились корабли этого типа в Англии и Америке. Первый в мире подводный минный заграждение «Крылатый» был русским кораблестроителем Лазаревым. Глава русской школы кораблестроения академик А. Н. Крылов не имеет равных себе в других странах.

Сообщение статистических управлений города Москвы и Московской области

Об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития хозяйства города Москвы и Московской области за II квартал 1949 года

III. Сельское хозяйство

Государственный план весеннего сева колхозами области выполнен на 5 дней раньше, чем в 1948 году.

Перевыполнен план посева зерновых культур, картофеля и льна-долгунца. Корневые сорняков и сорняков культур посево в полтора раза больше по сравнению с прошлым годом.

Перевыполнен план сева многолетних трав.

Благодаря возросшей технической оснащенности машинно-тракторных станций весенний сев проведен на высоком агрономическом уровне.

План поля чистых паров перевыполнен: 94 процента паров вспахано плугами с предпосевными.

МТС произвели полевых работ на 187 тысяч гектаров больше, чем в прошлом году.

За II квартал 1949 года число тракторов в МТС Московской области увеличилось на 38 процентов.

Машинно-тракторные станции успешно, чем в прошлом году, провели ремонт жаток, молотков и комбайнов.

Досрочно выполнен государственный план 1949 года по электрификации колхозов Московской области. За 6 месяцев построено 29 сельских электростанций, электрифицировано 859 колхозов. Всего в Московской области завершена сплошная электрификация 30 районов, электрифицировано 4.647 колхозов, все МТС и 124 колхоза, оборудовано 3.420 электромоторных пунктов. Электричество получили 210 тысяч домохозяйств и тысячи культурно-бытовых учреждений.

В Московской области радиофицировано 3.998 колхозов.

IV. Рост капитальных работ

Объем капитальных работ по городу Москве и Московской области за I полугодие 1949 года составил 131 процент к первому полугодью 1948 года, в том числе по жилищному строительству 150 процентов. По хозяйству Московского Совета объем капитальных работ в I полугодии 1949 года составил 119 процентов к первому полугодью 1948 года, в том числе по жилищному строительству 127 процентов, по коммунальному хозяйству и по городскому транспорту 120 процентов.

Строительные организации Московской области выполнили позитивные строительные монтажные работы за I полугодие 1949 года на 29 процентов больше, чем за соответствующий период 1948 года, в том числе Управление жилищного строительства на 32 процента, Мосгазстрой на 25 процентов, Мосводоканалстрой на 21 процент. Управление дорожно-мостового строительства на 32 процента.

За I полугодие 1949 года в Москве дополнительно проведено газ в 23688 квартирах.

Транспорт города Москвы пополнился за I полугодие 1949 года 86 новыми трамвайными вагонами, 23 новыми метро, 75 троллейбусами, 83 автобусами «ЗИС» и 473 легковыми такси.

V. Городское хозяйство

Во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года отпуски воды в Москве возросли на 4 процента, отпуски газа на коммунально-бытовые нужды на 19 процентов, перевозка грузов автогрузовым транспортом на 20 процентов, перевозка пассажиров троллейбусом на 4 процента, автобусом на 8 процентов, работа коммунальных предприятий на 17 процентов.

Объем работ по капитальному ремонту жилых домов местных Советов Москвы и городов Московской области во II квартале 1949 года составил 109 процентов ко II кварталу 1948 года.

VI. Развертывание товарооборота

В течение II квартала 1949 года продолжалось развертывание советской торговли. Возросла продажа товаров массового потребления, особенно мяса, рыбы, сахара, кондитерских изделий, швейных, трикотажных, чулочно-носочных изделий, кожальной обуви и других товаров.

Привоз сельскохозяйственных продуктов на колхозные рынки продолжает возрастать при дальнейшем снижении цен.

VII. Рост производительности труда

Производительность труда рабочих промышленности во II квартале 1949 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 15 процентов.

В течение II квартала 1949 года окончательные расчеты показали, что в промышленности, строительстве, транспорте и коммунальном хозяйстве 8,7 тысячи квалифицированных молодых рабочих.

Статистическое управление города Москвы

Статистическое управление Московской области

Концерт польских и советских артистов

Вчера в Большом зале Московской государственной консерватории в ознаменование подписания возмездной Польской Республики состоялся концерт польских артистов, приехавших в СССР, и артистов Москвы. Перед началом программы были исполнены Польский и Советский государственные гимны. Профессор Высшей музыкальной школы в Кракове Ян Гейфман исполнил мажорку и полонез Шопена и пять польских народных песен Витольда Ядвигинского. Затем советская певица Наталья Шпааер спела романсы русских композиторов.

Композитор и скрипка Гражина Балея-Бернацкая исполнила полонез и тарантеллу Шимановского, танок Мусоргского и два польских танца собственного сочинения.

Солдаты Советской армии в Катюших Богдан Ляпушкин (тенор) исполнил арию Юнгиа на оперу-балет «Галка» композитора Мошкови и ряд романсов.

Программу первого отделения закончил лауреат Сталинской премии, народный артист республики Алексей Иванов. Во втором отделении выступили советская Польша.

В концерте приняли участие профессор Рейтутт Балея и Владимир Рачковский, концертмейстеры Н. Вальтер и А. Зыбин.

Концерт прошел с большим успехом. Он явился ярким выражением дружеских связей двух братских культур — Советского Союза и новой возрожденной Польши.

На концерте присутствовали члены Польского посольства во главе с чрезвычайным и Полномочным послом Польской Республики в СССР г-ном Пашковским.

ПРАЗДНИК В СЕВАСТОПОЛЕ

СЕВАСТОПОЛЬ, 23. (Норр. «Правда»). Сегодня вечером в Доме офицера флота состоялось торжественное заседание, посвященное Дню Военно-Морского Флота.

Праздничное веселье шло на улицах города-героя. От центра и до Малахова кургана, на Корабельной и Северной сторонах раздаются музыка, песни.

НА ТАЛЛИНСКОМ РЕЙДЕ

ТАЛЛИН, 23. (Норр. «Правда»). На Таллинском рейде — небезопасное оживление. Плывущие катера доставляют с кораблей на берег матросов. Офицеры сошли на берег и нарядных мундиров, со снаряжением на спине бегут на парады. В сопровождении жителей Таллина в город матросы и офицеры направлялись в город. Вечером во всех клубах состоялись праздничные собрания рабочих, служащих и моряков.

